

FLASH INFOS

Panorama de l'actualité de l'ASECNA

139^{ÈME} RÉUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION À MALABO



L'ASECNA À LA
13^{ÈME} CONFÉRENCE
DE NAVIGATION AÉRIENNE DE L'OACI

LA GUINÉE EQUATORIALE FÊTE
SES 30 ANS D'ADHÉSION
À L'ASECNA



N°515
du 03 janvier 2019



LA UNE DU FLASH



139^{ème} Réunion du Conseil d'Administration à Malabo

La 139^{ème} Réunion du Conseil d'Administration à Malabo en Guinée Equatoriale. C'est de façon exceptionnelle, que cette session qui se tient traditionnellement à Dakar a été délocalisée en Guinée Equatoriale pour marquer le 30 anniversaire de l'adhésion de ce pays à l'ASECNA. Elle a été précédée des réunions de la Commission du Conseil et de la commission de la sécurité.

A l'ouverture des travaux du Conseil d'Administration, le Vice-ministre de l'Aviation Civile a tenu à remercier le Président du Conseil et le Directeur Général pour avoir accepté de tenir cette session à Malabo. Monsieur a fait l'historique de l'adhésion de la Guinée Equatoriale à l'ASECNA intervenue de façon formelle le 1er janvier 1988. Il a surtout insisté sur la précieuse contribution de l'Agence au développement de l'aviation civile dans son pays, notamment par l'équipement des aéroports et la formation des cadres nationaux.

A l'occasion, le Directeur Général a décerné la médaille de l'ASECNA à Monsieur Jean François GRASSINEAU, Administrateur de la France dont le mandat arrive bientôt à expiration.

A l'issue de ses travaux, le Conseil a pris d'importantes résolutions dont celles relatives à :

- La matrice d'évaluation des risques de sécurité dans les domaines gestion du trafic (ATM), Aéroports, formation au pilotage, maintenance et exploitation d'aéronefs à l'ASECNA
- La mise à jour des effectifs optimum ;
- L'adoption d'un plan triennal de formation 2019-2021 ;
- Le reclassement des contrôleurs de la circulation aérienne ;
- La mise en œuvre du nouveau système de rémunération ;
- La redéfinition des ratios des cadres des charges du personnel ;
- L'adoption de la modification de la répartition de l'enveloppe d'autorisation d'Ordonnancement (AO) des investissements de l'exercice 2018 des activités communautaires ;
- L'adoption du budget 2019 des activités communautaires, signature de la convention avec ECOBANK SENEGAL/ EDC
- Le renouvellement des membres de la Commission des Comptes (CVC)
- L'octroi d'une prime exceptionnelle au personnel

Visite de l'Aéroport de Mongomeyen

A l'issue des travaux du Conseil d'Administration, le Président du Conseil, accompagné d'une délégation conduite par le Ministre de l'Aviation Civile, a visité les installations de l'Aéroport International General Obiang de Mongomoyen inscrit sur la liste des aéroports communautaires, sur décision du dernier Comité des Ministres de l'ASECNA tenu en juillet 2018 à Lomé.

Cet aéroport se trouve sur la partie continentale du pays et peut accueillir au plus un Boeing 747-400. La longueur de la piste est de trois mille mètres (3000m). A cela s'ajoute un prolongement d'arrêt (PA) de 90 mètres et un prolongement dégage de 500 mètres. L'aéroport dispose des moyens, installations et équipements nécessaires.

Il dispose de 2 VIMP (Véhicule Incendie de Moyenne Puissance), 02 VIGP (Véhicule Incendie de Grande Puissance), la Flyco et un véhicule de lutte contre le péril animalier. L'aéroport bénéficie d'un niveau de protection 4 en SLI.

Autres équipements disponibles : ILS complet, le DVOR, piste totalement balisé avec balisage axial inclus, équipement de communication aire-sol (VHF et HF), une centrale électrique opérationnelle avec 04 groupes électrogènes de 700kva chacun.

Le Président du Conseil d'Administration a également visité l'école des métiers de l'Aviation civile à Mongomeyen

Il faut préciser que le directeur Général et le Directeur de l'Exploitation de la Navigation Aérienne ont déjà visité cet aéroport.



30 anniversaire de l'adhésion de la Guinée Equatoriale à l'ASECNA

Pour marquer le 30^{ème} anniversaire de l'adhésion de la Guinée Equatoriale à l'ASECNA, les administrateurs ont participé à la projection d'un film historique sur l'évolution de l'aviation civile dans le pays. Ce film qui retrace les grandes étapes de l'évolution de ce secteur, de la période coloniale espagnole en passant par l'adhésion à l'ASECNA, a été également visionné par le personnel en présence du Directeur Général. A l'occasion, Monsieur Mohammed MOUSA a vanté les mérites des pionniers de l'aviation en Guinée Equatoriale en exhortant les jeunes à s'inspirer de leur esprit de sacrifice et du devoir accompli.

La commémoration de cet anniversaire a également été marquée par une journée de sensibilisation à l'Université de Malabo pour présenter l'ASECNA, ses missions, ses différents corps de métiers en vue d'intéresser les jeunes à s'orienter dans le domaine de l'aviation.



L'ASECNA à la 13^{ème} Conférence de navigation aérienne de l'OACI



L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a tenu, du 09 au 19 octobre 2018, à Montréal, sa 13^{ème} Conférence de navigation aérienne (AN-Conf 13) sur le thème : « De l'élaboration à la mise en œuvre ».

La navigation aérienne a connu d'importantes améliorations ces dernières décennies et pourtant, une part importante du système mondial de navigation aérienne est encore limitée par des approches conceptuelles conçues au vingtième siècle. Ces moyens de navigation aérienne dépassés limitent la capacité et la croissance du trafic aérien et contribuent à des émissions de gaz dans l'atmosphère qui pourraient être évitées. Un système mondial de navigation aérienne pleinement harmonisé, bâti sur des procédures et des technologies modernes et axées sur les performances, représente une solution à ces problèmes. Le Plan mondial de navigation aérienne (GANP) est la stratégie qui guide les États et les parties prenantes vers l'interopérabilité des systèmes et l'harmonisation des procédures.

La sécurité de l'aviation est au cœur des objectifs stratégiques de l'OACI. Le Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP) définit une stratégie d'amélioration continue qui comprend des objectifs et des cibles que les États, les régions et l'industrie doivent atteindre en mettant

en œuvre des initiatives de sécurité pour remédier aux problèmes de sécurité organisationnelle et opérationnelle.

La Conférence de navigation aérienne de l'OACI vise notamment à faire des recommandations en vue de l'amélioration du Plan mondial de navigation aérienne (GANP) et du Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP). Elle fait également des recommandations pour de nouvelles Normes et Pratiques recommandées (SARPS), de nouvelles Procédures pour les services de navigation aérienne (PANS) et de nouveaux éléments indicatifs favorisant l'application des normes internationales.

Plus de 1000 participants venus des Autorités d'aviation civile des États membres, des fournisseurs de services de navigation aérienne, des utilisateurs de l'espace aérien ainsi que d'autres acteurs de l'industrie du transport aérien ont participé à cet événement.

L'ASECNA était y représentée par une délégation conduite par Monsieur Mohamed MOUSSA, le Directeur Général.

Lors de la Conférence, les participants ont examiné plus de 300 notes de travail et notes d'information, réparties entre le Comité de navigation aérienne (Comité A) et le Comité de sécurité de l'aviation

(Comité B). Les travaux dans les comités ont donné lieu à des discussions techniques approfondies qui ont mené à un accord sur un ensemble de recommandations de haut niveau, dans les domaines de la sécurité et de la navigation aérienne.

L'ASECNA partage son expérience et sa vision avec la communauté mondiale de l'aviation civile

L'ASECNA a pris une part très active aux travaux de la conférence et a présenté quatre notes de travail portant sur :

- La mise en œuvre de mesures pour la protection contre la cyber menaces
- La mise en œuvre du SBAS de l'ASECNA, et vision sur l'approbation et l'utilisation des éléments SBAS DFMC (bi-fréquence multi constellation)
- La mise en œuvre des infrastructures de surveillance ATS sur le continent africain
- La stratégie de l'ASECNA pour la mise en œuvre des modules ASBU

A l'issue des travaux, la Conférence a adopté plusieurs recommandations qui seront soumises à l'examen du Conseil de l'OACI, en vue de leur approbation ultérieure par la 40^{ème} Session de l'Assemblée, en 2019.

Programme d'activités du Directeur Général



En marge des travaux de la 13^{ème} Conférence de navigation aérienne de l'OACI, la délégation conduite par le Directeur Général de l'ASECNA a eu un calendrier très chargé de visites de courtoisie, de rencontres et de séances de travail, notamment avec :

- Le Président du Conseil de et la Secrétaire Générale l'OACI
- Le Ministre des Transports du Burkina -Faso
- Une équipe du projet Google Loon
- Le Président & CEO AIREON
- Le Directeur Général de CANSO (Organisation des fournisseurs civils de services de navigation aérienne)
- Le CEO de l'aviation civile du Sud-Soudan
- Ses homologues de GCAA (Ghana Civil Aviation Authority) et NAMA (Nigerian Airspace Management Agency) pour faire avancer le projet de re-engineering du réseau AFISNET



L'ASECNA et ENGIE_INEO organisent un atelier de partage



Le 07 novembre 2018 s'est tenu, à Dakar, un atelier conjoint entre l'ASECNA et de la société ENGIE_INEO qui a regroupé une quarantaine d'experts représentant les différentes structures de la Direction Générale de l'ASECNA et de la Représentation de l'Agence au Sénégal.

Cette rencontre avait pour objectif, un partage d'expériences dans les différents domaines d'intérêts communs, et a offert une occasion pour la société ENGIE_INEO de présenter son savoir-faire en matière de nouvelles technologies appliquées à la gestion du trafic aérien (ATM).

A l'ouverture des travaux présidés par le Directeur général, M. Mohamed MOUSSA, le Directeur Délégué de la société ENGIE_INEO, M. Emmanuel BARTHOUX, a indiqué que la croissance du trafic prévue pour les quinze prochaines années ainsi que les évolutions technologiques, constituent des défis majeurs pour l'ASECNA. Il a également salué le « partenariat gagnant-gagnant », existant depuis près de 50 ans entre l'ASECNA et ENGIE INEO. Il a, en outre, fait part des raisons qui ont motivé les hauts responsables de la société ENGIE_INEO à solliciter cette rencontre de haut niveau, à savoir :

- partager les réflexions sur les stratégies de l'ASECNA ;
- anticiper sur les besoins de l'Agence

dans les domaines des nouvelles technologies ;

- écouter pour savoir ce qu'il faut améliorer dans les relations de partenariat avec l'ASECNA ;
- comprendre les facteurs de succès de l'ASECNA pour mieux les intégrer aux besoins de l'Agence.

Le Directeur général de l'ASECNA, en ce qui le concerne, a félicité Monsieur le Directeur Délégué de la société ENGIE_INEO pour l'initiative d'organiser cette rencontre et a rappelé que l'ASECNA accorde et accordera toujours une importance particulière à toutes les initiatives de partage de savoir-faire, en vue de promouvoir les échanges mutuels d'information, d'expérience et d'expertise et ainsi que les innovations technologiques.

A l'issue de l'examen de six thèmes proposés, les participants ont adopté un certain nombre de recommandations dont la pertinence pour l'orientation future des investissements de l'ASECNA, a poussé le Directeur de l'exploitation de la navigation aérienne, M. Louis BAKIENON à renouveler ses félicitations à la société ENGIE_INEO pour l'organisation du workshop qu'il souhaite, désormais, voir se tenir périodiquement.

Conférence africaine sur la prestation de services météorologiques destinés à l'aviation

Le Sénégal a accueilli du 28 au 30 novembre 2018, la Conférence africaine sur la prestation de services météorologiques destinés à l'aviation (ACMA-2018), qui s'est tenue précisément à Saly Portudal, à 90 km de Dakar. La rencontre était organisée par l'OMM, en collaboration avec l'ANACIM, l'ASECNA, et l'OACI. Sa tenue fait suite à l'adoption d'une résolution par le Conseil régional I de l'OMM (Afrique), lors de sa seizième session tenue à Praia (Cap Vert), en 2015 qui recommande d'approfondir la réflexion sur l'évolution de la prestation des services météorologiques destinés à l'aviation. Ce, particulièrement, en perspective du sommet de Genève prévu en 2019.

Le Directeur général de l'ASECNA était représenté par son Conseiller technique, M. Salomon Pierre MBELLA MBELLA à l'ouverture de la conférence présidé par le Directeur de cabinet du Ministre sénégalais des transports et du développement des infrastructures aéroportuaires en présence du Directeur général de l'ANACIM et du Directeur régional de l'OMM.

La délégation de l'ASECNA forte au moins d'une quinzaine d'experts de la Direction générale et des Représentations y était conduite par le Directeur de la Météorologie Aéronautique, M. Moctar MAHFOUD.

Au titre des défis et des risques pour l'Afrique, la conférence a discuté :

- des principaux changements à apporter aux modèles existants de fourniture de services météorologiques pour l'aviation et les principaux moteurs de ces changements.
- de mise en œuvre du Plan Mondial de Navi-



gation Aérienne– GANP de l'OACI, approches centrées sur les données, régionalisation, efficacité, cohérence, qualité, etc.

- des principaux défis que les changements prévus représentent pour les Services Météorologiques et hydrologiques Nationaux.
- du rôle du secteur privé dans la fourniture de services MET pour l'aviation.

Au titre des opportunités et des priorités, la conférence a discuté les points suivants :

des possibilités d'utiliser les changements prévus pour aider à tirer parti des initiatives de développement des capacités des services météorologiques africains et détermination des domaines.

des possibilités d'améliorer la collaboration dans l'application des initiatives locales / régionales, le partage de données, la modélisation, l'infrastructure d'observation.

Lors de ces travaux, la délégation de l'ASECNA a su relever le défi de la participation, à travers des exposés et des contributions le long des trois jours qu'a duré la rencontre.

L'ASECNA appuie METTELSAT de la RDC pour la mise en place d'un Système de Management de la Qualité



En marge de l'ACMA 2018, s'est tenue à Saly le 30 novembre dernier, une cérémonie de signature d'un protocole d'accord relatif à un appui technique entre l'ASECNA et METTELSAT de la République Démocratique du Congo. Cet appui vise à satisfaire aux exigences OACI/OMM par la mise en place d'un SMQ pour les services de météorologie aéronautiques rendus par METTELSAT, en RD Congo en vue de sa certification, et de définir un processus de qualification du personnel de météorologie aéronautique

A l'occasion de la cérémonie, le Directeur général de METTELSAT, M. Jean Pierre MPUNDU ELONGA a salué à sa juste valeur, la décision de l'ASECNA dont l'expertise et le leadership sont reconnus d'appuyer sa structure, tout en nourrissant l'espoir

que ce partenariat sera élargi. Pour sa part, le Directeur de la météorologie aéronautique, M. Moctar a, au nom, du Directeur général, remercié METTELSAT pour sa confiance, et réaffirmé la disponibilité de l'Agence pour le renforcement de la coopération avec toutes les institutions africaines, au grand du secteur de l'aviation civile du continent. La cérémonie s'est déroulée en présence de M. Bernard GOMEZ, Représentant de l'OMM en Afrique de l'ouest et du centre.

A noter que le projet d'appui est déjà entré dans sa phase active, avec la désignation par le Directeur général, en charge de pilotage, en l'occurrence, nos collègues Thomas COMPAORE de la DSQ et ILBOUDO Goama de la DMA. La feuille de route a d'ailleurs déjà été validée.

Certification de l'Aéroport International Blaise Diagne (AIBD)



L'Aéroport International Blaise Diagne a reçu son certificat d'aérodrome le 8 novembre, moins d'un an après son ouverture officielle. La certification est devenue une exigence de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale pour tout aéroport recevant des vols internationaux. C'est ainsi que les Ministres africains en charge de l'aviation civile, prenant la pleine mesure de son importance pour garantir les exigences de sécurité et de sûreté se sont fixés comme objectifs la certification de tous les aéroports internationaux du continent avant décembre 2015.

Malheureusement, à cette échéance, moins de 25 % des aéroports de la région Afrique et Océan indien (AFI) avaient pu être certifiés.

Au regard de ces difficultés, l'OACI a mis en place un projet d'appui aux Etats de la région AFI pour la certification d'au moins un aéroport international par pays. 8 pays de l'Afrique Occidentale et Centrale, dont le Sénégal, ont bénéficié de cet appui.

A la cérémonie de remise du certificat, le Ministre des Transports aériens et du développement des infrastructures aéroportuaires du Sénégal Madame Maimouna NDOYE SECK a salué cette assistance de l'OACI qui, sans nul doute, a été déterminante dans le succès du processus de certification de AIBD.

Le Directeur général a indiqué que les Etats membres de l'ASECNA, conscient de l'importance de la certification se sont fortement engagés dans le processus et les premiers aéroports internationaux dans l'espace aérien géré par l'Agence ont commencé à être certifiés. Il s'agit des aéroports d'Abidjan, Lomé, Bamako, et Niamey. Aujourd'hui, c'est l'Aéroport international Blaise Diagne qui est certifié à son tour. Monsieur Mohamed MOUSSA a indiqué que « l'ASECNA est un partenaire dans la démarche de certification des aéroports et de son maintien.

A cet effet, l'Agence participe aux actions suivantes :

- La mise en œuvre des plans d'actions correctives dans les domaines ANS et AGA ;
- Les actions de mise en conformité engagées dans le cadre du Système de Management de la Sécurité (SMS) de l'Agence ;
- Les actions de mise aux normes entrant dans le processus de certification d'aérodrome notamment la mise en place des équipes de sécurité de piste ainsi que des services et équipements d'aéroports.

10^{ème} réunion de la FIR Brazza à Malabo

Malabo, capitale de la Guinée Equatoriale a abrité du 13 au 15 novembre 2018, la 10^{ème} Réunion de la FIR Brazza. Cette concertation entrait dans le cadre des réunions FIRs organisées périodiquement dans le but d'améliorer la qualité de la fourniture des services de la navigation aérienne dans les espaces aériens gérés par l'ASECNA. Elles traitent, en collaboration avec la collaboration des centres opérationnels, des questions liées aux Communications, Navigation et surveillance (CNS), à la Gestion du trafic Aérien (ATM) et à la Météorologie aéronautique (MET).

Ont pris part à cette réunion, des délégués venant des Centres ATS de la FIR Brazzaville (Malabo, Mongomeyen, Bata, Sao Tome, Douala, Yaoundé, Bangui, Libreville, Brazzaville, Pointe Noire, Ollombo, Port-Gentil), des centres ATS voisins (Accra, Annobon, N'Djamena, Sarh, Garoua, Kinshasa), de l'Association Internationale des Transporteurs Aériens (IATA), des exploitants des compagnies aériennes Turkish Airlines et Canadian Helicopter Corporation et des administrations de l'aviation civile de de Guinée Equatoriale et de Sao Tome et Principe.

La réunion a fait l'état de mise en œuvre des conclusions et recommandations de la 9^{ème} Réunion FIR BRAZZA tenue à Yaoundé au Cameroun et examiné tous les points inscrits à son ordre du jour et relatifs : à la gestion du trafic Aérien ATM), aux moyens CNS, à la Gestion de l'information Aéronautique (AIM), à l'assistance à la météorologie, à la coordination des recherches et

sauvetages, à la sécurité des systèmes ATM et, au SMI ASECNA.

L'examen de toutes ces questions a permis aux participants de :

- Le point sur la mise œuvre et les perspectives d'amélioration des installations, équipements et services de la navigation aérienne dans la FIR ainsi que dans les espaces voisins ;
- Proposer des solutions aux problèmes opérationnels rencontrés par la formulation des conclusions et recommandations pertinentes dans tous les domaines inscrits à l'ordre du jour.

C'est ainsi qu'à l'issue de l'examen des sept (07) points inscrits à l'ordre du jour, la réunion a formulé vingt (20) conclusions et sept (07) recommandations.

Les participants ont convenu d'élaborer un plan d'action dont la mise à jour sera suivie par le centre de Malabo et la DENA.

La délégation de la Direction Générale a mis à profit son séjour en Guinée Equatoriale pour tenir une réunion technique avec le personnel de la Représentation sur la question de la mise en œuvre de la TMA de MALABO et effectuer une mission technique à l'intérieur (Mongomeyen et Bata) dans le but de faire une évaluation de l'état des installations sur ces aéroports.

Séminaire sur la Maintenance à Douala



C'est autour du thème « Renforcement des capacités des centres opérationnels de l'ASECNA » que le séminaire sur la Maintenance s'est tenu du 26 au 30 novembre 2018, à Douala au Cameroun. A l'initiative du Directeur des Moyens Techniques et Informatiques, cette importante rencontre a enregistré la participation d'experts de la DTI de la DRH de la DRF de la DET, ainsi que les Chargés Maintenance IRE et IGC des Représentations, les Chargés, les Chefs d'unités et Cadres Approvisionnements et Achats des Représentations, des Délégations aux Activités Aéronautiques Nationales, des Ecoles et de la DELP, les Chargés Exploitation Technique, les Chargés Maintenance et les Cadres IGC des Délégations aux Activités Aéronautiques Nationales, les Chefs de Division EI, IGC et Maintenance de l'EAMAC, les Chargés Maintenance de l'ERNAM et ERSI, des représentants du BCRT et les membres du Bureau Exécutif de la FACATEM (Fédération des associations des cadres techniques de maintenance).

+

- Politique de Maintenance – Axes stratégiques et objectifs associés ;
- Présentation des documents de référence ;

- Exploitation PGI ;
- Sensibilisation à la cybersécurité ;
- Processus d'élaboration et d'exécution budgétaire dans le cadre de la maintenance ;
- La pratique de la RMTN pour la mise en œuvre des opérations de maintenance ;
- Gestion de la maintenance par la GMAO ;
- Performances Opérationnelles ;
- Ateliers sectoriels :
 - Atelier maintenance IRE ;
 - Atelier maintenance Informatique ;
 - Atelier Approvisionnements et Achats ;
 - Atelier maintenance IGC.

A l'issue des présentations et des différents échanges qui ont eu lieu dans une atmosphère conviviale, les participants ont adopté plusieurs recommandations pour l'optimisation de la maintenance des installations de l'Agence par un meilleur renforcement des capacités techniques de des centres opérationnels.

Les APIs du Siège formés en sûreté



Dans le cadre du déploiement du volet « sûreté » du SMI, les Animateurs de proximité pour le SMI (APIs) du Siège ont suivi une formation du 12 au 16 novembre, à l'ERNAM. La sûreté de l'aviation civile est considérée comme un enjeu majeur. Elle est généralement définie comme « une combinaison des mesures ainsi que des moyens humains et matériels visant à protéger l'aviation civile contre les actes d'intervention illicite prémédité ». Les objectifs du séminaire étaient de définir et de faire comprendre le processus d'identification des menaces et des vulnérabilités, puis d'évaluer les risques.

Pour une compréhension globale, il s'agit d'abord d'effectuer une analyse consistant à identifier les menaces les plus probables pesant sur une organisation et à analyser les vulnérabilités de l'organisation à ces menaces et les conséquences pour celle-ci. Il s'agit ensuite mesurer tout le

spectre de menaces pour une installation ou un lieu donné et, en outre, de procéder à un examen des renseignements sur les menaces pour la détermination de la probabilité d'occurrence de chacune.

Lors des exercices pratiques organisés dans le cadre de ce séminaire animé M. Labassoum DRAME, expert en sûreté, l'accent a été particulièrement mis, sur le cas d'un organisme fournisseur de services ATS comme l'ASECNA.

Avec cette formation initiée par la Direction Sécurité Qualité, ainsi que les autres initiés dernièrement, l'ASECNA pose des jalons supplémentaires dans son objectif de déployer progressivement tous les volets du SMI, avec comme ambitions, à terme, d'obtenir la certification de chacun desdits volets.

Un collègue soutient sa thèse sur le SMI de l'Agence et obtient son doctorat



Après trois années de travail acharné à l'école doctorale en sciences de gestion de l'Université Aube nouvelle de Ouagadougou, le désormais Dr Thomas Hyacinthe Compaoré a vu ses efforts couronnés à l'issue de sa brillante soutenance de thèse de doctorat en sciences de gestion, le 29 novembre.

Sa thèse qui a porté sur le thème : « De l'adoption à l'usage effectif des outils qualité dans une certification ISO 9001 en contexte panafricain : cas de l'ASECNA », la cohérence dans l'écriture rédactionnelle et la scientificité, il a unanimement obtenu du jury souverain, la mention très honorable et rejoint ainsi le cercle très restreint des docteurs en sciences de gestion.

Selon le nouveau docteur, la recherche répond à une double motivation. « D'abord au niveau professionnel, nous sommes un agent d'une institution panafricaine qui est soucieuse du développement, et dont le domaine d'activité exige beaucoup de rigueur et de professionnalisme. Il se trouve que dans ce souci, nous avons besoin

d'y contribuer comme d'autres à l'amélioration du contexte opérationnel pour garantir que les résultats issus du service rendu soient des résultats qui garantissent la sécurité dans la navigation aérienne attendue par les usagers », a affirmé notre collègue. L'autre motivation est d'ordre personnel, ajoute-il : « Nous admettons que l'achèvement de ce travail que nous soumettons à votre demande d'appréciation répond à un besoin d'accomplissement parce que nous avons souhaité accéder à ce titre et nous avons travaillé à cela »

Autant d'explications qui ont fini de convaincre le jury présidé par Pr Emmanuel Hounkou, professeur titulaire CAMES en sciences de gestion à l'Université Abomey-Calavi au Bénin, et composé, en outre, d'éminents professeurs d'Afrique, de France et du Canada, à élever l'impétrant au grade de Docteur devant un parterre d'enseignants, de parents et d'amis.

Avec Le Pays (quotidien burkinabé) N°6727 du lundi 03 décembre 2018

Nominations

M. BESSONG A. Mbassa Emmanuel, précédemment Chef de service comptabilité et trésorerie à l'Agence comptable est nommée 1er Fondé de pouvoirs à ladite structure, à compter du 1er janvier.

M. LOPES Olavio Augustinho, précédemment Cadre compte à l'Agence comptable est nommée Chef de service comptabilité et trésorerie à ladite structure, à compter du 1er janvier.

Départ à la retraite

L'EAMAC en fête

Le jeudi 20 décembre, l'EAMAC a organisé une grande fête à l'occasion du départ à la retraite le 31 prochain de certains de ses agents. Collègues, parents et amis avaient tous fait le déplacement pour remplir à son comble la grande salle de réunion de l'école où se tenait la partie officielle de la cérémonie, ponctuée de discours et de remise de cadeaux. Dans une ambiance mêlée à la fois de joie et de tristesse. Aux futurs nouveaux retraités dont les parcours à l'ASECNA s'étaient de 18 à

36 ans et poussière, le Chef d'établissement, M. RAKOTONJANAHARY Hery Andriamorasata a adressé les chaleureuses félicitations de l'Agence et le meilleur pour le futur. Quant aux « stars du jour », ils ont, à travers leur porte-parole, M BELINGA Onana, simplement et bien humblement demandé pardon à tous, et, à leur tour, pardonné à tous, manifestant aussi leur fierté d'avoir servi l'ASECNA. Puis, dans le restaurant attenant la salle de réunion jusqu'aux jardins à la sortie de l'immeuble, la « bombance » et « la ripaille » ont pris leurs droits. Sur fond de la musique d'un orchestre local...



Participation des Associations des Cadres techniques de maintenance de l'ASECNA à la 48^{ème} Assemblée Générale de l'IFATSEA



Du 4 au 9 Novembre 2018 s'est tenue à Hammamet en Tunisie, la 48^{ème} Assemblée Générale de l'IFATSEA (International Federation of Air traffic Safety Electronics Personnel). La rencontre a regroupé les associations membres venues de plus d'une quarantaine de pays. Des associations de pays membres de l'ASECNA étaient présentes à ce rendez-vous des ATSEPs du monde. Ils étaient une quinzaine de participants (voir photo de famille d'une partie des délégués) venues du Burkina Faso, du Cameroun, de la Mauritanie, du Niger, du Sénégal et du Mali (FACATEM-ASECNA).

La rencontre était placée sur le thème : "les défis de la transformation numérique et ses impacts sur les systèmes CNS/ATM pour les ATSEP- Sommes-

nous prêts ?".

Elle a permis de jeter un regard sur l'évolution des technologies CNS/ATM et de mener des réflexions pour préparer les ATSEP les changements en cours et à venir. Des recommandations ont été formulées et des résolutions prises, notamment, en ce qui concerne la formation des ATSEP en vue d'une mise en adéquation, l'inscription de la licence ATSEP dans l'annexe I à la convention de Chicago lors de la prochaine Assemblée générale de l'OACI en 2019.

Cette rencontre a été une opportunité pour les différentes régions de l'IFATSEA dont la région Afrique d'échanger sur les activités menées dans les différents pays et de définir des stratégies pour la résolution de leurs préoccupations communes.